

ТЯГА

# Ремонт со знаком качества

На предприятиях компании проводят комплексное обслуживание всех видов локомотивов



Рабочая группа компании ЖелДорСервис за обсуждением перспектив развития производства: Павел Михайлов, Андрей Широков, Александр Осипов, Елена Бондарь, Павел Пономаренко, Валерий Судоргин (слева направо)



Современное рабочее место в лаборатории неразрушающего контроля

Для компании «ЖелДорСервис» 2021 год стал прорывным в части освоения новых горизонтов ремонтного производства.

С целью наращивания объёмов в городе Кировске Ленобласти арендован новый производственный цех. «Была поставлена весьма амбициозная цель – за короткий срок освоить все виды ремонта маневровых локомотивов ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18, ТГМ4, ТГМ6, включая средний и капитальный», – комментирует генеральный директор компании Александр Осипов.

Кроме практического освоения ремонтной программы предстояла также огромная работа по сертификации производства и получения в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта условного номера клеймения. К этим делам компания подошла творчески, сформировав «Блиц-команда», в которую вошли технические и творческие специалисты, а также организаторы производства и представители руководства компании.

Важной составляющей ремонтного производства, в особенности среднего и капитального ремонта, является неразрушающий контроль (НК). В компании было принято решение создать свою лабораторию дефектоскопии и технической диагностики. Сегодня этот участок оснащён необходимыми дефектоскопами, средствами контроля и настроечными образцами для магнитного, акустического, вихретокового, оптического и капиллярного видов НК. Специалисты по неразрушающему контролю прошли сертификацию на второй уровень по всем применяемым методам. «Область аттестации лаборатории позволяет проводить дефектоскопию колёсных пар, электрических машин, дизелей, экипажной части, тележек, кузовов в объёмах, предусмотренных нормативной документацией», – говорит главный технолог Денис

Фёдоров. «Лаборатория позволяет не только удовлетворить собственные потребности в проведении НК, но также и работать на внешних клиентов, у которых подобного оборудования и специалистов нет», – продолжает главный инженер компании Виктор Кузнецов. «Лаборатория создает интерес к профессии и перспективы развития всей компании

в ближайших планах – освоение капиллярного метода дефектоскопии, предназначенного для контроля немагнитных деталей.

Освоение на производственной площадке больших видов ремонта предполагает насыщение площадки технологическим оборудованием, инструментом, испытательными стендами, а также документа-

В компании ведётся постоянная работа по расширению технологического оснащения производства: создаются специализированные стенды, современные рабочие места, испытательные установки, внедряются прогрессивные методы ремонта

в целом», – говорит специалист по НК Елена Бондарь.

В июле 2021 года лаборатория неразрушающего контроля ООО «ЖелДорСервис» была аттестована экспертным центром «НК-Центр – филиал АО «НИИ Мостов» с высокой оценкой техпроцессов, документально, методического и технологического обеспечения. «Однако, по словам ведущего технолога Юлии Сычёвой, в компании не останавливаются на достиг-

нуцией в составе операционных и технологических карт и инструкций. «И эта работа выполнена так же успешно», – подытоживает начальник производственно-технического отдела Павел Михайлов. Для описания всех процессов начиная с ТО-2 и до капитального ремонта маневровых тепловозов разработано более 40 технологических документов, которые и определяют порядок выполнения работ от «А» до «Я».

ения условного номера клеймения производства в ФАЖТ с участием ревизорского аппарата и дирекции тяги ОЖД. «И теперь условный номер «2534» – это наши знаменательные числа», – говорит замести-

тель генерального директора Андрей Широков.

Авторский коллектив инженеров-практиков, увлечённых своим делом, постоянно генерирует новые идеи, осваивая новые горизонты технологического развития. «Так, например, сейчас ведётся дальнейшая работа по расширению технологического оснащения производства, в частности, создаются специализированные стенды для обкатки топливной и масляной аппаратуры, агрегатов системы охлаждения, пропаривания резервуаров и т.д.», – говорит технический директор компании Валерий Судоргин. Отметим, что решенные задачи и освоенные горизонты развития ООО «ЖелДорСервис» рождают всё новые и новые цели. Коллектив компании готов к постоянному совершенствованию.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ООО «ЖелДорСервис»  
Александр Осипов  
Фото Дениса Фёдорова

Адрес: 191040, Санкт-Петербург,  
Лиговский пр., 87  
Телефон: +7 (812) 764-37-54,  
Факс: +7 (812) 404-62-97  
INFO@JDS.SPB.RU, HTTP://JDS.SPB.RU



## СПРАВКА

ООО «ЖелДорСервис» образовано в декабре 2000 года. Компания – команда профессионалов, обладающих исчерпывающими знаниями в области ремонта и эксплуатации маневровых локомотивов всех типов и серий. Коллектив компании сформирован из руководителей и специалистов, имеющих огромный опыт руководящей работы в ОАО «РЖД» и промышленного железнодорожного транспорта.

ООО «ЖелДорСервис» реализует следующие виды деятельности:

- Техническое обслуживание ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, текущий ТР-1, ТР-2, ТР-3, средний и капитальный ремонты тепловозов серии ТЭМ2 в/и, ТЭМ7 в/и, ТЭМ15, ТЭМ18 в/и, ТГМ4 в/и, ТГМ6 в/и;
- Выполнение неразрушающего контроля, технической диагностики деталей и узлов локомотивов, проведение реостатных испытаний;
- Оказание транспортных услуг и маневровой работы.

ООО «ЖелДорСервис» располагает собственной ремонтной базой в составе трёх локомотивных депо, полностью оснащённых для производства ремонта высокого качества. При производстве ремонтов используется передовой опыт и современное технологическое оборудование, применяются принципы менеджмента качества и бережливого производства.

ООО «ЖелДорСервис» – одна из первых сервисных компаний России, получившая в 2009 году сертификат соответствия Регистра по сертификации на обслуживание и ремонт маневровых тепловозов. В настоящее время все производственные площадки компании имеют сертификаты соответствия производства по обслуживанию, ремонту локомотивов и системе менеджмента качества. Созданы специализированные лаборатории неразрушающего контроля и технической диагностики и метрологии. Федеральным агентством железнодорожного транспорта производству по ремонту присвоены условные номера клеймения в транспортной системе РФ. Важнейшей задачей ООО «ЖелДорСервис» является укрепление доверия клиентов, понимание их текущих и будущих потребностей, выполнение их требований и ожиданий.

Более 20 лет ООО «ЖелДорСервис» остается лидером рынка в сегменте ремонта и эксплуатации маневровых тепловозов.